









































































































DATA	NAZIONE	AEROMOBILE	UNITA'	SERIAL NUMBER	DESCRIZIONE INCIDENTE	FOTOGRAFIA
20/08 1940	 REGGIA AERONAUTICA	 SM82	32° Stormo		Tutti morti (6 persone)	
10/02 1941	 REGGIA AERONAUTICA	 SM79	32° Stormo	MM 21748	Collisione con la montagna vicino a S.Andrea Frius a causa di una forte nebbia (6 morti)	
10/05 1941	 REGGIA AERONAUTICA	 SM79	32° Stormo	49-7	Stallo dopo il decollo e collisione con il 49-6. (4 morti: Ten. Armado Domeniconi, SM Ghibellini, 1AV Simeone, 1AV Melis)	
10/05 1941	 REGGIA AERONAUTICA	 SM79	32° Stormo	49-6	Stallo dopo il decollo e collisione con il 49-7. (5 morti: Ten.Giuseppe Massobrio, S.Ten Vincenzo Figus, AS Petrelli, 1AV. Mereu, 1AV.Dettori)	
27/09 1941	 REGGIA AERONAUTICA	 SM79	36° Stormo 108° Gruppo		Collisione con altro velivolo durante unazione di bombardamento. Caduto in mare. (Tutti morti 6 persone)	
27/09 1941	 REGGIA AERONAUTICA	 SM79	36° Stormo 108° Gruppo		Collisione con altro velivolo durante unazione di bombardamento. Caduto in mare. (Tutti morti 6 persone)	
18/01 1942	 REGGIA AERONAUTICA	 CANT Z1007	212^ Squadriglia		Caduto in mare durante una ricognizione. Caduto tra l'isola del La Galite e Capo Spartivento. Morti: Av.Sc.Filippo Fondi, Av.Sc. Aldo di Girolamo, Av.Sc. Francesco D'Onofrio. Sopravvissuti: Ten.Rodolfo Galeazzi, Ten.Vasc. Antonio Gorin	















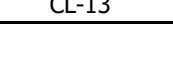


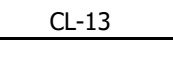
19/01 1942	 REGGIA AERONAUTICA	 SM84	6° St. 108° Gr. 258^ Sq.	MM 22453	Spegnimento dei motori durante l'atterraggio. Successivamente riparato.	
10/02 1942	 REGGIA AERONAUTICA	 SM79	36° St.		Caduto per avverse condizioni meteo vicino a S.Nicolò Gerrei. Tutti morti: Magg. Giuseppe Meacci, M.Ilo Giovanni Secchi, Sergente Enrico Merlo, Sergente Ciro Vittori, Ten. Mario Paccariè, Ten. Pier Carlo Amante	
24/04 1942	 REGGIA AERONAUTICA	 SM79	36° St.	MM 22409	Collisione con le montagne vicino al paese di Capoterra. Tutti morti: S.Ten Fausto Jus, M.Ilo Massimo Micheli, Av.Sc. Guido Piali, Av.Sc. Enrico Rinaldi, Av.Sc. Eugenio Ortu, Av.All. Ermenegildo Concas	
14/06 1942	 REGGIA AERONAUTICA	 SM79	253^ Squadriglia	235-1	Atterraggio di ortuna presso le campagne di Teulada causa esaurimento carburante. Equipaggio incolume, pilota Ten. Enrico Marescalchi	
28/11 1942	 REGGIA AERONAUTICA	 MC202	1° Stormo		Caduto in mare a sud della Sardegna. Trovato morto il Cap. Baschirotto il 9 dicembre 1942	
27/02 1943	 REGGIA AERONAUTICA	 CR42			Caduto alcuni chilometri dalla testata pista vicino al paese di Villasor. Morto il Ten. Franco Mazzariol	
13/06 1943	 LUFTWAFFE	 BF109	4(H)12	14914	Distrutto dopo un atterraggio d'emergenza. Nessun morto	



















14/06 1943	 REGGIA AERONAUTICA	 MC202	51° Stormo 378^ Squadriglia	MM 91966	Atterraggio fuori campo presso Decimomannu per un improvviso malessere del pilota Ten. Plinio Sironi	
13/07 1943	 LUFTWAFFE	 FW190	1./Schl.2	1474	Distrutto dopo un atterraggio d'emergenza. Successivamente verrà riparato. Pilota Leonhard Pielard ferito	
20/09 1943	 LUFTWAFFE	 FW190	2./Schl.2	5847	Caduto vicino all'aeroporto di Decimomannu. Pilota Uffz. August Engelkenmeier morto	
20/10 1943	 AERONAUTICA COBELLIG.	 P108B	274^Squadriglia		Caduto durante fase di atterraggio Piloti Ten. Corti, Ten. Stancanelli	
18/01 1944	 USAAC	 CA164			Distrutto dopo il decollo. Pilota ferito	
?/01 1944	 USAAC	 B26			Caduto dopo il decollo	
07/02 1944	 USAAC	 B26	320° Bomber Group		Caduto dopo il decollo vicino al villaggio di Nuraminis per caude eeltriche	
09/02 1944	 USAAC	 B26	319° Bomber Group		Collisione con altri due aeromobili sopra decimomannu. Aeromobile precipitato nei pressi di Decimoputzu. Pilota Lt. C.M.Erickson e s/sgt Felix Oganoski morti nell'incidente.	



















12/02 1944	 USAAC	 B26	319° Bomber Group		Caduto durante manovra di atterraggio	
01/03 1944	 USAAC	 B26	319° Bomber Group			
01/03 1944	 USAAC	 B26	319° Bomber Group		Perdita di potenza a un motore e conseguente fuori pista. Due morti	
03/04 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group	41-1785	Perdita di potenza a un motore e impatto con terreno. Pilota Larrabee Seth L.	
07/04 1944	 USAAC	 B26	319° B.Group		Pilota Larkin Jack A.	
22/04 1944	 USAAC	 B26	319° B.Group 434° SQ	41-31969	Caduto a Decimomannu. Pilota Thomas Norman P.	
26/04 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group 441° SQ	42-95767	Caduto vicino a Elmas. Pilota Oglietti Elmer G.	
04/05 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group 441° SQ	42-107534	Caduto a Decimomannu. Pilot Dillon Jack E	
11/05 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group	41-35190	Caduto a Decimomannu durante il decollo. Pilota Stinson Philip C.	















27/05 1944	 USAAC	 B26	319° B.Group		Fuori pista e conseguente esplosione del velivolo	
17/06 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group 441° SQ	42-96022	Caduto a Decimomannu. Pilota Dillon Jack E.	
07/07 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group 438° SQ	41-34869	Caduto a Decimomannu. Pilota Marciniak Leonard J.	
07/07 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group 441° SQ	41-34860	Caduto a Decimomannu in fase di decollo. Pilota Bednarz Thomas F.	
12/07 1944	 USAAC	 B26	319° B. Group 438° SQ	41-34938	Caduto a Decimomannu. PilotA Clow James M.	
12/07 1944	 USAAC	 B26	319° B. Group	41-34932	Pilota Harrison Thomas H.	
06/08 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group 443° SQ	41-34932	Caduto a Decimomannu. Pilota Nelson William H.	
?/08 1944	 USAAC	 B26		42-95988	Impatto con cavi elettrici sulla spiaggia del Poetto a Cagliari durante un sorvolo a bassa quota. Tutti morti	
09/08 1944	 USAAC	 B26	319° B. Group 438° SQ	42-107546	Caduto nelle montagne in Sardegna Pilota Quattlebaum Harrell O.	



















14/08 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group	42-95758	Caduto a Decimo dopo il decollo.	
14/08 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group 441° SQ		Caduto a Decimo dopo il decollo. Tutti morti	
14/08 1944	 USAAC	 B26	319° B. Group 438° SQ	43-34235	Caduto a Decimo dopo il decollo. Pilota Horner Samuel J.	
17/08 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group 444° SQ	42-96013	Dopo il decollo avvenuto alle ore 04:55, per un avaria al motore effettua un atterraggio d'emergenza a circa due chilometri dalla pista. Pilota Jones Edward C. Jr., equipaggio salvo.	
15/08 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group 441° SQ	42-17711	Impatto con una collina vicino al villaggio di Serrenti alle ore 04:57. Pilota 1st Lt Trunk. Paul E. che accusò un malore prima del decollo muore nell'impatto con tutto l'equipaggio.	
15/08 1944	 USAAC	 B26	320° B.Group	42-95758	Alle ore 04:49 per una perdita di potenza a un motore effettua un atterraggio d'emergenza a 500 metri dalla soglia pista. Successivamente all'impatto il velivolo prende fuoco ma l'equipaggio riesce a mettersi in salvo. Pilota 1st Lt. Van W. Mc Doughal	
21/08 1944	 USAAC	 B26	319° B. Group 438° SQ	42-35185	Caduto a Decimomannu. Pilota Bush Frederick F.	
25/08 1944	 USAAC	 B26	319° B. Group 443° SQ	41-18288	Caduto a Decimomannu. Pilota Welles James C.	
29/08 1944	 USAAC	 B26	319° B. Group 441° SQ	42-95742	Caduto a Decimomannu. Pilota Klug Jhon Jr.	




















30/08 1944	 USAAC	 B26	319° B. Group 443° SQ	41-18288	Caduto a Decimomannu. Pilota Welles James C.	
02/09 1944	 USAAC	 B26	319° B. Group 444° SQ	42-43277	Caduto a Decimomannu. Pilota Carter R.	
03/09 1944	 USAAC	 B26	319° B. Group 440° SQ	41-95983	Caduto a Decimomannu. Pilota Treadwell Donald Jr.	
09/09 1944	 USAAC	 B26	319° B. Group 440° SQ	41-18226	Caduto a Decimomannu. Pilota Sumpter Ralph Jr.	
14/07 1956	 RCAF	 CL-13		29506	Fuoco al motore. Pilota eiettato	
31/08 1957	 RCAF	 CL-13	422° SQ	23387 MSN 1177	F/O R.W. (Bill) Jupp di 422 Sqn, stava rimorchiando un bersaglio quando si è accorto dell'esaurimento del carburante proprio mentre il bersaglio trainato veniva rilasciato sull'aeroporto di Decimomannua. Troppo basso per espellersi e con un terreno pianeggiante davanti a sé, il pilota ha effettuato con successo un atterraggio forzato.	
02/09 1957	 RCAF	 CL-13	422° sq	23493	Flame out nei pressi di Alghero con la morte del pilota veterano della seconda guerra mondiale F/O helley Coleman	
18/11 1957	 RCAF	 CL-13		23461	Motore spento. Pilota eiettato Flg. Off. R.E. Clarkson	




















11/11 1960	 LUFTWAFFE	 T33A		DB+395 580-1331		
18/11 1961	 LUFTWAFFE	 F84F		DD+258 526762	Ha sfondato la barriera che delimitava la recinzione dell'aeroporto durante il decollo e ha preso fuoco; il pilota ha riportato gravi ustioni.	
21/11 1962	 AMI	 RT33A	CAT	CT-31 MM 53-5631	Danni rilevati durante Il rullaggio per un error umano. M.Ilo Francesco Mura incolume	
04/02 1963	 AMI	 F84F		MM 53-6952	Caduto a Capo Frasca	
08/02 1963	 AMI	 F84F	155° Gruppo	MM53-6657	Precipitato dopo il decollo alle ore 14:00 locali circa vicino al paese di Villasor(CA). Pilota Tenente Mario Storello morto nell'impatto.	
23/07 1963	 RCAF	 CF104	427° SQ	(803) 12802	Precipitato a causa di scarsa visibilità nei pressi di Capo Frasca durante l'attività al poligono con la morte del pilota Fl.Lt. Rober John "Bob" Prescott. Primo CF104 ad essere perso in Europa	
30/07 1963	 AMI	 AB47J-3		(1136) MM 80221	Danni rilevanti dopo un atterraggio pesante sul poligono di Capo Frasca	
04/02 1964	 AMI	 F84F		MM53-6852		



















7/09 1964	 LUFTWAFFE	 F84F		DC-309 Cn 53-7011	Problemi al carrello durante l'atterraggio. Pilota salvo	
03/04 1964	 LUFTWAFFE	 F84F	Jabo G32	DB-106 Cn 53-7210	Precipita vicino a Bortigali (SS) in volo verso l'aeroporto di Decimomannu. Pilota Tenente Hagen Michel muore nell'impatto.	
23/06 1964	 LUFTWAFFE	 F84F		DD+372 51-1807	Alle ore 12:08 locali l'aeromobile precipita nei pressi di Uta (CA) località Santa Maria. Il pilota rimane ucciso nell'impatto.	
08/07 1964	 LUFTWAFFE	 F86		JC+250 CN 1694	Alle ore 12.50 locali si verifica un Flame out sul poligono di Capo Frasca. Velivolo precipita in mare. Pilota FW Buksch Manfred si eietta con successo.	
07/09 1964	 LUFTWAFFE	 F84F	JaboG36	DF+126 CN 53-7101	Alle ore 09.00 circa durante l'ultimo passaggio con tiri di razzi sul poligono di Capo Frasca, il pilota Tenente Roland Puls effettuava la richiamata ma impattava il terreno perdendo la vita e distruggendo il velivolo.	
15/10 1964	 AM	 F84F		MM53-6860	Caduto a capo Teulada	
19/11 1964	 AM	 AB47J	SQ. Socc. E Collegamento Decimomannu	MM802299	Alle ore 10.45 circa mentre rientrava da un volo di addestramento in località S.Lucia - Monastir (CA) effettuava un atterraggio di fortuna, durante il quale l'aeromobile si ribaltava sul fianco destro. Il pilota M.llo 2 Cl. Pilota Covini Giovanni e lo specialista Serg. Mot. Cogoni Teodoro rimanevano incolumi	
05/07 1965	 RCAF	 CF104			Precipita in mare a circa tre miglia dal poligono di Capo Frasca. Il pilota F/o Thom D.C.K. si lancia con successo.	




















14/07 65	 LUFTWAFFE	 F84F	Jabo32	DB+317 CN 53-7161	Precipitato in mare nelle vicinanze di Nebida (OR). Pilota O/Lt.Hinz.Escher eiettato con successo.	
13/08 1965	 RCAF	 CF104	4 Wing 422 SQ	Sn12738 CN 683A-1038	A causa di un grave guasto idraulico circa 15 minuti dopo il decollo. Il pilota, F/L E.A. (Al) Seitz, espulso con successo dall'aereo sopra Stintino, sulla costa settentrionale della Sardegna, atterrando nelle acque del Golfo dell'Asinara. Sfortunatamente, la sua zattera di salvataggio è volata via a causa del forte vento ed è atterrato nel mare molto agitato. È stato salvato dai pescatori italiani dopo 30 minuti in acqua. Stavano tornando in porto per sfuggire ai forti venti. Sulla barca gli hanno dovuto praticare la respirazione artificiale e ha trascorso diversi giorni in ospedale a Cagliari. Il CF-104 si è schiantato sull'isola carceraria dell'Asinara, rendendo difficile il recupero dell'aereo. Il F/O Al Seitz ebbe un'esperienza molto simile con il Sabre 19112 l'8 luglio 1952 quando si eiettò sul Wash, nel Regno Unito, e la sua zattera di salvataggio non si gonfiò.	
21/09 1965	 LUFTWAFFE	 F86			Precipitato nei pressi di Terralba (OR). Il pilota Maresciallo Warzok Kare Heiz si lanciava con successo.	
23/09 1965	 LUFTWAFFE	 F86			Precipitato in località Riu Peis - Guspini (CA). A causa della mancata apertura del paracadute, il pilota Maresciallo Hollmann Gerald impattava violentemente il suolo con morte istantanea.	
24/11 1965	 LUFTWAFFE	 F104G	Jabo 31	DD+119	Alle ore 16:00 circa velivolo precipita nei pressi di San Gavino (CA). Pilota Schaumburg Wolfgang si lancia con successo	
18/01 1966	 LUFTWAFFE	 T33A		DA+396 CN 58562		
04/04 1966	 AMI	 G91T	SVBA	MM 6358 CN 88	Precipitato nei pressi di Arbus alle ore 12:05 a causa di una perdita di potenza. Maggiore Giovanni Turchi e Capt. Giuseppe Tarsi eiettati con successo e soccorsi dall'elicottero di stanza al poligono di Capo Frasca.	




















05/07 1966	 AMI	 G91R	2 Stormo	MM 6300	In fase di atterraggio il velivolo usciva dalla pista per l'improvviso cedimento del ruotino anteriore. Il velivolo strisciava col muso uscendo sulla sinistra. Il pilota T.Col Venturini Claudio riusciva incolme ad abbandonare il velivolo
18/01 1967	 AMI	 T6	Sq.Socc. E Collegamento	MM 53663	Causa piantata motore ha effettuato un amaraggio di fortuna preso il fiume Tirso, nei pressi di Fordongianus (CA).Piloti Ten. Aldo Atzei e Cap. Arena Angelo incolumi. Recuperati da elicottero della Base di Decimomannu
07/02 1967	 LUFTWAFFE	 F104G	Jabo31	DA+256 CN 7107	Prcipitato a nord di Capo Frasca a causa di un disorientamento spaziale. Pilota Olt. Wilhelm Schunemann morto nell'impatto.
03/03 1967	 LUFTWAFFE	 F104G	Jabo33	DC+119 CN 2077	Perdita di controllo in fase di atterraggio nei pessi della cittadina di Villasor (CA). Pilota Olt. Uwe Bogisch eiettato e ferito a causa della collisione con il seggiolino.
27/11 1967	 AMI	 F84F	155 Gruppo	MM 53-6719	Precipitato nelle vicinanze del paese di Monastir (Cagliari). Pilota Ten. Borrelli eiettato con successo.
27/01 1968	 AMI	 AB204	670 Squadriglia	MM 80339	Decollato dall'aeroporto rientrava immediatamente per nebbia e in fase di atterraggio, impattava pesantemente al suolo con conseguente ribaltamento. Nessuna vittima. Equipaggio: M.Ilo Sampò, Serg. Riccobello Serg.Mot. Pelligra, Dir. Tiro Cap. Medas.
26/02 1971	 LUFTWAFFE	 F104G	Jabo34 Det.Deci	22+64 CN 7145	Precipitato in mare nei pressi del poligono di Capo Frasca a causa dello spegnimento del motore. Pilota Maj. Bernd Schebiella eiettato e ferito a causa della parziale apertura del paracadute.
12/03 1971	 LUFTWAFFE	 F104G	Jabo33	25+85 CN 9060	Precipitato a Decimomannu al rientro da una missione sul poligono di Capo Frasca a causa dello spegnimento del motore. Pilota Olt. Josef Wagner eiettato con successo.
23/03 1971	 MARINEFLIEGER	 F104G	MFG2	23+14	Colpito da un fulmine precipita in mare a 8 km da Cagliari durante avvicinamento strumentale a Decimomannu.Pilota KKpt.Peter Gladziejewski eiettato con successo.








28/07 1971	 LUFTWAFFE	 F104G	Jabo32	22+51 CN 82955	Atterraggio duro con conseguente rottura del carrello e uscita di pista. Danni economicamente non riparabili. Pilota OFw Willi Honchgraber	
14/10 1971	 MARINEFLIEGER	 F104G	MFG2	21+10 CN 6640	Disorientamento spaziale a sud del poligono di Capo Frasca durante un forte temporale. Aereo Precipitato sul mare a 18 km dalla costa. Pilota OltzS.Gerhard Lorenz morto nell'impatto.	
25/05 1972	 AMI	 AB204	670 Squadriglia	31-6 MM 80283 CN 3058	Durante lo spostamento dalla piazzola di riserva a quella di allarme precipita in mare all'interno del poligono di Capo Frasca alle ore 12:40 per un errore del pilota. SM Angelo Palmas, AV Maurizio Gallo muoiono nell'incidente. SM Giuseppe Pitirra e S.Ten Francesco Bergamo feriti	
20/06 1972	 RAF	 HARRIER GR1A	3 Squadron	XV920 CN 712075	Precipitato nelle vicinanze di Decimomannu al rientro dal poligono di Capo Frasca per un flame out e successivo guasto all'impianto del carburante. Pilota Fl. James Downey si lancia con successo. Lo stesso pilota muore in un altro incidente nel 1976.	
05/07 1972	 LUFTWAFFE	 G91R	LkG44	31+10	Collisione con un altro G91R nel poligono di Capo Frasca. Pilota Major H.U. Junke eiettato con successo	
05/07 1972	 LUFTWAFFE	 G91R	LkG44	31+16	Collisione con un altro G91R nel poligono di Capo Frasca. Pilota HPT K.A. Barenyi eiettato con successo	
04/04 1973	 LUFTWAFFE	 F104G	Det.Deci Jabo 32	21+76 CN 7045	Lancio della tanica di carburante durante la manutenzione al parcheggio.	
03/09 1973	 AMI	 G91T	SVBAA	SA-102 MM54402	A causa di colpi di rimbalzo dei proiettili che provocano lo spegnimento del motore l'aeroplano precipita nei pressi del POLigono di Capo Frasca. Cap. Pilota Sergio Pirali e Cap. Pilota Massimo Cerreto si lanciano con successo	
02/07 1974	 LUFTWAFFE	 T33A	Waffenschule 50	94+93 CN 58559	Precipitato a Capo Frasca.	

23/07 1975	 LUFTWAFFE	 F104G	Det.DecI JABO 33	20+77 CN 2090	Precipitato a Elmas a causa di uno stallo al motore. Pilota Olt. Ottfried Eich eiettato con successo ma riporta ferite gravi.	
06/08 1975	 LUFTWAFFE	 F104G	Det.DecI JABO 33	24+61 CN 8209	Impatto con l'acqua al poligono di Capo Frasca durante l'addestramento. Pilota Olt. Bern Kepp morto nell'incidente.	
04/09 1975	 LUFTWAFFE	 F104G	Det.Deci Jabo31	25+73 CN 9031	Precipitato dopo il decollo per stallo al compressore del motore, causa FOD. Pilota Hptm Hartmut Jung eiettato con successo.	
14/07 1976	 AMI	 F104G	6 Stormo 154 Gruppo	MM 6503	Precipitato a causa di un flameout durante attività con il cannone al poligono di Capo Frasca. Pilota Capt. A. Montalbetti eiettato con successo.	
20/03 1978	 LUFTWAFFE	 F104G	Det.Deci Jabo32	26+46 CN 7306	Fuori pista durante il decollo a causa di un malfunzionamento dello steering. Pilota Olt Hartmut Schaber riporta gravi ferite.	
25/07 1978	 RAF	 JAGUAR GR1	17 Squadron	XX823 BG CN S.72	Precipitato sulla spiaggia nelle vicinanze di Capo Carbonara (CA) a seguito di una manovra acrobatica non autorizzata a bassa quota. Pilota Ft. Lt. Roger John West deceduto nell'incidente.	
05/09 1978	 LUFTWAFFE	 F104G	Det.Deci	25+53 CN 8348	Gravemente danneggiato durante l'atterraggio. Hptm Herbert Muller	
11/07 1979	 AMI	 F104G	3 Stormo 132 Gruppo	MM6553 (3-16)	Precipitato sul poligono di Capo Frasca a causa dell'attivazione dell'APC durante attività con il cannone. Pilota Capt. Luciano Bezan deceduto nell'incidente.	
18/01 1980	 AMI	 F104S	6 Stormo 154 Gruppo	MM6510 (6-15)	Precipitato sul poligono di Capo Frasca a causa flameout durante attività con il cannone. Pilota Capt. Amilcare Mazzotti eiettato con successo	

05/02 1980	 LUFTWAFFE	 F104G	Det.Deci	25+82 CN 9053	Precipitato a largo di Capo Frasca durante attività addestrativa notturna. Pilota Maj. Werner Hettric deceduto nell'incidente.	
08/07 1980	 LUFTWAFFE	 F104G	WSL 10	24+28 CN 8170	Precipitato in mare presso Capo Frasca durante attività addestrativa con il cannone. Pilota Lt. Bela Blanca deceduto nell'incidente.	
21/08 1981	 LUFTWAFFE	 F4F	JG74	37+72	Precipitato a ovest della Sardegna nel poligono ACMI durante un combattimento simulato. L'equipaggio si lancia ma il pilota Fanrich Josef Vetter decede per mancata apertura del paracadute. Il WSO Htpm Elmar Blind viene recuperato con gravi ferite	
02/11 1981	 LUFTWAFFE	 F104G	Det.Deci Jabo31	20+44 CN 2052	Distrutto in incidente presso l'aeroporto di Decimomannu a seguito di un atterraggio a forte velocità. Pilota Olt Klaus Sommer incolume.	
25/01 1982	 USAF	 F5	527 Squadron	74-1550	Precipitato a causa di problemi generici al poligono ACMI. Pilota eiettato con successo.	
21/04 1982	 LUFTWAFFE	 F104G	Jabo32	25+54 CN 8349	Precipitato dopo un bird strike con conseguente spegnimento del motore, nei pressi di Pan di Zucchero vicino a Capo Frasca. Pilota Olt Peter Heidmann eiettato con successo.	
07/07 1982	 MARINEFLIEGER	 F104G	MFG2	26+62 CN 7408	Precipitato a causa della perdita di controllo del velivolo durante attività al poligono di Capo Frasca. Pilota Olt Frank Genge eiettato con successo.	
01/07 1982	 LUFTWAFFE	 F104G	Jabo32	21+93 CN 7062	A seguito di forti vibrazioni al motore l'aeroplano esegue un atterraggio di emergenza senza carrelli e con successivo incendio. Pilota Olt Kurt Esch salvo.	

20/09 1982	 RAF	 BUCCANEER MK2	16 Squadron	XV160 CN B30166	Precipitato a Capo Frasca. Salvo l'equipaggio, composto da Flt.Lt P. Branthwaite e Flt. Lt D.R.Major eiettati da una quota di 4000 ft.	
20/10 1982		 F104G	Det.Deci Jabo31	22+37 CN 7115	Precipitato a Capo Frasca durante attività al poligono a causa di uno stallo al compressore causato a sua volta da colpi di rimbalzo del cannone. Pilota Maj Dietmar Fetzer eiettato con successo.	
08/02 1984		 G91T	SVBA	MM 6353 CN 83	Precipitato in fase di atterraggio a Decimomannu. Pilota Cap. Adriano Candotti morto nell'impatto. Pilota Ten. Dino Facchinelli morto nell'impatto con il terreno dopo l'eiezione.	
14/06 1984		 F104S	51 Stormo 155 Gruppo	MM 6745 CN 1045 (51-37)	Precipitato sul poligono di Capo Frasca durante esercitazione, a causa di un flameout. Pilota Ten.Boccardo Massimo eiettato con successo	
24/09 1985	 MARINEFLIEGER	 TORNADO IDS	MFG1	43+49 CN 4049	Precipitato durante una manovra a bassa quota durante il rischieramento dalla base aerea di Schleswig a Decimomannu. Pilota OltzS Claus Dieter Jungkunz e WSO KptLt Herbert Poisel deceduti nell'incidente	
26/09 1985	 RAF	 HAWK T1A	2 TWU 151 Squadron	XX333 CN 180/312157	Precipitato a causa di una collisione con un altro Hawk durante un combattimento simulato contro un Phantom. Piloti Flt.Lt Piers Applegarth e Flt.T John "Kiwi" Watson eiettati con successo da una quota di 11000 piedi.	
26/09 1985	 RAF	 HAWK T1A	2 TWU 151 Squadron	XX340 CN 189/312164	Precipitato a causa di una collisione con un altro Hawk durante un combattimento simulato contro un Phantom. Pilota Flt.T Malcon W.Brown eiettato con successo da una quota di 11000 piedi.	
03/03 1986		 TF104G	Jabo34	28+10 CN 5940	Incendio al motore durante la fase finale all'atterraggio. Pilota Hptm Wolfgang Wild Stuffz e passeggero StUffz Thorsten Fassler eiettati con successo	
29/05 1987	 AMI	 F104S	36 Stormo 12 Gruppo	MM6710 CN 1010 (36-02)	Impatto con l'acqua durante una missione ACMI vicino a Capo Frasca. Pilota S.Ten Alessandro Ferrarese deceduto nell'impatto.	

07/09 1987	 AMI	 AB212	672 Squadriglia	MM 81072 CN 5572	In fase di avvicinamento al suolo precipita nelle vicinanze del paese Orroli a causa di un problema tecnico alla trasmissione e conseguente perdita di controllo. Due dell'equipaggio rimangono feriti	
11/09 1987	 LUFTWAFFE	 F4F			Distrutto dopo l'atterraggio. Equipaggio incolume	
01/12 1989	 ROYAL NAVY	 SEA HARRIER FRS1	801 Squadron	XZ401 005	Precipitato causa perdita di controllo del velivolo. Pilota Lt M. Auckland Eiettato con successo	
24/10 1990	 USAF	 F15C	525 Squadron	79-0067	Precipitato in mare a circa 30 miglia dall'aeroporto di Decimomannu. Pilota Bob Siegrist eiettato con successo.	
21/05 1991	 RNLAf	 F16A	312 Squadron	J-880 CN 6D97 Ex USAF 81-0880	Precipitato a causa di uno stallo al motore durante una manovra di combattimento al poligono ACMI, 18 miglia a ovest delle coste sarde. Pilota eiettato con successo.	
23/06 1994	 AMI	 F104 ASA		MM6819 CN 1119	Velivolo danneggiato gravemente durante un atterraggio d'emergenza, causato da un portello staccatosi in volo	
19/09 1994	 ROYAL NAVY	 P.TORNADO GR1A	13 Squadron	ZG725 J CN BS182	Precipitato in mare a causa di un incendio al motore che a sua volta ha danneggiato i comandi di volo. Pilota Flt. Lt. Ring e WSO Flg. Off. E.P. Moriarty eiettati con successo	
14/12 1995	 AMI	 P.TORNADO IDS	6 Stormo 102° Gruppo	MM55007	Incendio al motore e conseguente atterraggio d'emergenza con aeromobile uscito fuori pista. Pilota e WSO incolumi.	

20/10 2005		 AMX	51 Stormo	MM 7140 CN IX052	Precipitato dopo il decollo nelle campagne di Decimoputzu (CA) dopo aver perso il canopy. Pilota Alberto Faccini eiettato con successo	
22/05 2006		 F16ADF	37 Stormo	MM 7246 82-1023 CN 61616	Collisione in volo con un altro F16. Velivolo danneggiato seriamente e pilota Cap. Fabio de Luca eiettato con successo e recuperato da AB212 della 670^ Squadriglia	
22/05 2006		 F16ADF	37 Stormo	MM 7263 80-0616 CN 61616	Collisione in volo con un altro F16. Velivolo danneggiato seriamente e pilota Cap. Francesco Grassi eiettato con successo e recuperato da AB212 della 670^ Squadriglia	

